

Si ricevono all'Amministrazione Via Vittorio Veneto 44

Abbonamenti

In Italia e Colonie
Anno L. 65.— Trimestro L. 17 Estero L. 25.—
Semestre L. 33.— Mens L. 6

L. 1900
L. 75.00
L. 80.00

Inserzioni

PREZZI per millimetro d'altezza di una colonna: Pagina di testo L. 1 — Cronaca 2 —
Cronaca rosa con L. 1 — Necrologie, Concorsi, Arte, Avvisi finanziari, Comunicati con L. 150 — Tariffe
Economiche in testa alla rubrica — Tassa governativa 1.50 %, a tassa prov. glori. in più Pag. 100

I nuovi Senatori

La nuova lista dei senatori comprendente il secondo ed ultimo gruppo di deputati chiamati a far parte dell'assemblea. Diamo alcuni brevi cenni biografici:

De Capitani d'Arzago, nato a Paderno Dugnano (Milano) nel 1870, fa parte della Camera da quattro legislature. Volontario di guerra partecipò a Montecitorio alla costituzione del Fascio parlamentare. E' stato varie volte al governo ed attualmente ricopre la carica di podestà di Milano.

Francesco Marani, è una delle personalità più spiccate del mondo politico friulano. Fu eletto deputato al Parlamento di Vienna nel 1896 — come l'uomo più adatto a rappresentare l'italianità del Friuli presso quell'assemblea di stranieri tutti o quasi tutti ostili all'Italia. Ed a Vienna egli seppe tenere sempre alto il vessillo della dignità nazionale del Friuli oppresso. Fu anche, per tre anni, podestà di Gorizia, succedendo ad un altro patriota, l'avv. Venuti morto nel 1905; e l'opera sua, molteplice ed illuminata, ha lasciato unaorma nella storia della città sorella. In sospetto della polizia per il suo irredentismo, fu, durante la guerra, esiliato ad Haag (Amstetere). Il senatore Marani è molto conosciuto non soltanto a Udine, ma in gran parte della provincia, essendo egli intervenuto a molte delle maggiori manifestazioni tenutesi dopo la guerra nella nostra provincia. Al Parlamento Nazionale fu mandato al Parlamento con la lista del Fascio.

Mauri Eugenio è stato decano della XXV legislatura facendo parte della Camera da nove legislature. Nato a Cernigola (prov. di Foggia) nel 1855.

Mazzucco Ettore, valoroso generale ha partecipato all'ultima guerra ottenendo varie ricompense al valore. E' stato uno degli esponenti del gruppo parlamentare fascista prima della Marcia su Roma. Fu più volte relatore del bilancio della Guerra. Attualmente è presidente dell'Istituto per le case degli impiegati.

Mascedaglia Luigi, nato a Verona nel 1874, è professore universitario di patologia e di chimica medica. Ha partecipato alla guerra come tenente colonnello medico.

Mari De Cumani, di nobile famiglia padovana. E' nato nel 1870. Deputato di tre legislature era segretario della discolta Camera.

Miliani G. B. è nato a Fabriano nel 1856. Industriale, è specialmente competente in questioni economiche ed industriali. E' stato varie volte ministro. Nunziante Ferdinando, nato a Napoli da famiglia calabrese nel 1863. Particolarmente versato in questioni agrarie. E' stato deputato per quattro legislature e sottosegretario di Stato per gli approvvigionamenti durante la guerra.

Oviglio Aldo, nato a Rimini nel 1876. Consigliere comunale fascista a Bologna, si trovò accanto a Giulio Giordani, quando questi rimase vittima dell'eccidio a Palazzo d'Accursio. Giordani insignito di Croce di Accursio, fu ministro della Giustizia del Governo fascista subito dopo la Marcia su Roma.

Paduelli Giulio, nato a Milano nel 1869. Ha ricoperto varie cariche pubbliche ed è stato membro della Camera per cinque legislature.

Petrillo Alfredo, nato a Benevento nel 1872, avvocato e giornalista, è stato più volte sottosegretario di Stato.

Prada Gio: Batt. nato a Bergamo nel 1859; ha partecipato all'ultima guerra come volontario, conquistando varie ricompense al valore ed è stato uno dei più notevoli esponenti del movimento democratico cristiano.

Renda Salvatore, nato a Nicastro (Catanzaro) nel 1867. Ha partecipato intensamente all'attività delle ultime legislature ed è stato questore dell'ultima Camera.

Rossini Aldo, nato a Novara nel 1883, avvocato, combattente e decorato durante la guerra; è stato varie volte membro del Governo come sottosegretario.

Russo Gioacchino è nato nel 1865 a Catania. E' uno dei più competenti in materia d'ingegneria navale ed in questa qualità è stato sempre un attivo collaboratore del ministro della Marina.

Sandroni Amedeo, nato in provincia di Udine nel 1868, è stato uno dei più efficaci propagandisti durante l'ultima guerra e nel corso della sua attività parlamentare ha sostenuto l'opportunità dell'estensione del voto alle donne.

Sarocchi Gino, nato a Siena nel 1875, avvocato ed esponente del partito liberale toscano, fu eletto deputato per la prima volta nel 1913. E' stato ministro del L. P. del Governo fascista nel 1924.

Scialoja Antonio nato a Proclida, in provincia di Napoli nel 1882, avvocato e professore universitario, è stato sottosegretario ai Lavori Pubblici.

Suardo Giacomo, nato a Bergamo nel 1894, ha partecipato alla guerra come ufficiale di artiglieria meritandosi varie ricompense al valore ed è stato uno dei primi ad aderire al Fascismo. Fu sottosegretario alla Presidenza del Consiglio. Attualmente è membro del Gran Consiglio Fascista e commissario per la autostrada di Bergamo.

Tofani Giovanni, nato a Genova nel 1875, è competentissimo in questioni economiche e uno degli esponenti della industria nazionale.

Torre Andrea, nato a Torchiera (Salerno) nel 1880. Dottore in legge e giornalista, è attualmente direttore della «Stampa». Fa parte della Camera da cinque legislature ed è stato ministro della P. I. E' stato presidente della Giunta generale del Bilancio durante l'ultima legislatura.

Nell'Afganistan

Il nuovo Re sarebbe un ferreo abilitato

BERLINO, 26. — Pur essendo state stabilite le comunicazioni radiotelegrafiche tra Kabul e l'India, si hanno pochi particolari sulla situazione afgana. Appare tuttavia sempre dubbio che Habib Ullah possa reggersi a lungo sul trono del quale si è impossessato. Notizie riferite da profughi dell'Afganistan gettano una fosca luce sull'ex capo del rivoltosi. Egli sarebbe infatti tutt'altro che una specie di galante e cavallero, sece brigante della montagna, sarebbe invece un ferreo razzatore dall'aspetto tutt'altro che simpatico il quale dopo aver taglieggiato e saccheggiato con la sua banda, attribuisce la paternità delle sue gesta allo stesso Uman Ullah per renderlo inviso alla popolazione.

Inoltre Habib sarebbe del tutto analfabeta e non sarebbe nemmeno in grado di apporre la sua firma ai documenti di Stato.

Divenuto capo della nazione, la sua intelligenza a tale compito è pertanto stata subito manifestata agli stessi suoi seguaci. (Radio Stefani).

CAIRO, 26. — Le notizie più giunte insistono sui preparativi di riscossa che sarebbero in corso da parte delle tribù amiche di Aman Ullah o conciliate a lui dopo la vittoria di Habib Ullah. Il rappresentante diplomatico dell'Afganistan sarebbe informato delle defezioni della diplomazia afgana di non dare la propria collaborazione al nuovo regime, dal momento che Aman Ullah è ritirato la sua abdicazione in seguito alla deposizione del fratello compiuta dal capo dei ribelli che si è impossessato della corona.

Gli incaricati diplomatici dell'Afganistan presso i Governi esteri sarebbero concordi su tale linea di condotta. In-

formazioni provenienti da varie fonti recano che le comunicazioni radiotelegrafiche tra Kabul e l'India sono state ristabilite. Varie tribù oltre a quella degli Shinwari danno prova della loro ostilità verso il nuovo regime. (Radio Stefani).

I primi nuovi scontri
Le forze di Aman Ullah hanno il sopravvento

BERLINO, 26. — Dall'Afganistan giungono notizie di scontri tra le avanguardie di Aman Ullah e dei distaccamenti delle forze dell'usurpatore del trono come è chiamato Habib Ullah. Le avanguardie della tribù in marcia da Gialabad verso la capitale sono state affrontate dai distaccamenti tribali incontrati ad esse da Basci Sackas e quaranta chilometri circa da Kabul. Nel combattimento che è seguito, le forze di Habib Ullah hanno avuto la peggio e sono state costrette alla fuga. Il ritorno offensivo delle forze di Aman Ullah genera una apprensione a Kabul dove si temono rappresaglie di Basci Sackas qualora la situazione diventasse per lui insostenibile. Intanto anche la legazione inglese si prepara ad evacuare la capitale. (Radio Stefani).

Una conversazione radiotelegrafica
tra San Francisco e la Baja delle Balene

SAN FRANCISCO, 26. — Tra questa stazione radiotelegrafica ed il radiotelegrafista della spedizione Byrd si è svolta stamane una conversazione irtevole per la distanza frapposta fra gli interlocutori ed anche per le speciali condizioni in cui si trovava uno di essi. Il radiotelegrafista di Byrd si trovava in quel momento in volo sopra la baia delle Balene. La conversazione è durata oltre venti minuti. (Radio Stefani).

Il naufragio del Florida
e le drammatiche fasi del salvataggio dei marinai
il racconto del capitano

NEW YORK, 26. — L'Associated Press ha ricevuto dal capitano Favolaro Giuseppe comandante del cingolo "Florida" da bordo del cingolo "America" un radiotelegramma sul naufragio del cingolo "Florida". Il Capitano Favolaro comunica che il dieci gennaio lascia Pensacola a Florida — diretto a Napoli recando a bordo un carico vari e legume sul ponte. L'undici gennaio durante le operazioni per assicurare il carico del ponte perdeva un uomo caduto in mare nel golfo del Messico. Due dodici il diciannovesimo gennaio la navigazione fu difficilissima a causa del pessimo tempo. Il giorno venti il cingolo da nord-ovest mentre cadeva una forte pioggia ed il mare imperversava con forti ondate. Il capitano allo scopo di non perdere il carico del ponte decise di far fronte al vento che veniva da sud-est, ma in seguito ad un nuovo cambiamento nella direzione del vento decise di ritornare verso sud.

IL CONTROLLO DELLA NAVE
PERDUTO

Alle 23.30 notò che aveva perduto il controllo della nave la quale non rispondeva al timone e contemporaneamente il capo ingegnere lo avvisò che la catena del timone era rotta. Egli ordinò allora di manovrare a mano con il meccanismo di riserva e così si riuscì per tutta la notte mentre si cercava di riparare la catena di manovra con riparazioni provvisorie. Il 21 gennaio alle tre del mattino fu possibile di manovrare di nuovo con la macchina di manovra a vapore, ma alle 9.30 del mattino la corda si ruppe nuovamente per cui si dovette ricorrere di nuovo alla manovra col meccanismo di riserva. Intanto una delle ondate capose il capitano e quindici uomini i quali per poco non vennero lanciati in mare. Tutti riuscirono però ad afferrarsi alle ringhiere della nave riportando molte ferite. Si cercò di nuovo consiglio del capo ingegnere e di tutti gli uomini validi di cominciare di nuovo la riparazione della catena del timone. Tutti si dovero da fare per raggiungere lo scopo ma ogni sforzo fu vano ed anche la ruota di scorta del timone fu perduta totalmente in seguito ad una ondata. La nave restò allora in balia del mare e ciò avvenne alla latitudine 37.38 nord longitudine 59.10 ovest.

IL SEGNALE DI SOS

Il 22 gennaio mi accorsi che era inutile tutta ciò che stavo facendo e lanciavo i segnali di SOS. Il mio segnale fu ricevuto dalla nave americana "Damedache", la quale ci rispose che si dirigeva verso il "Florida" per soccorrerlo. Durante la notte però questa nave lanciò a sua volta il segnale "SOS" perché anch'essa si trovava in pericolo e mi avvisò che non poteva tenere in mio aiuto.

Io lanciavo allora un altro SOS, a cui rispose il cingolo "America". Nel frattempo una violenta ondata spazzò via la cabina di comando sul ponte, una scialuppa di salvataggio e parte del carico produsse inoltre una falla da un lato della nave. Questa allora si inclinò verso destra. Io avvisai il cingolo "America" del pericolo in cui si trovava la nave, e il comandante dell'"America" rispose che sarebbe giunto presso il "Florida" la mattina del 23.

LAVORO ALLE POMPE

Nel frattempo l'equipaggio del "Florida" lavorava alle pompe per evitare che la nave imbarcasse una grande quantità di acqua. Si cercò di riparare nel miglior modo la falla con un piccolo granchio di cui l'equipaggio che volentieri lo consegnò al fronte col capitano anche quel riccio. Il ventitré gennaio il "Florida" rimase in co-

Un Poeta e Patriota istriano nel Friuli
Pasquale Besenghi degli Ughi

Quando, sul cadere del settembre 1949, si sparse, cinquantaduenne, Pasquale Besenghi degli Ughi, volgarmente cattivo tempo per Trieste e per l'Italia. L'anno che aveva visto il sorgere delle più ardite speranze e la quasi realizzazione dei sogni più arditi tramontava in un cangiante di sangue, zampillante dai corpi e dai cuori dei più puri patrioti. La reazione imperverosa dovunque, ma inferiva maggiormente là dove la politica austriaca credeva di sentire o aspettava odore di liberalismo. Ma del resto era uno di un tipo raffinato, giacché, perduta o quasi ogni speranza di successo nella guerra liberatrice aperta, condotta, si era ritornati alle congiure, ai comitati massimali, alle sommosse, che dovevano poi condurre alle delusioni amare e alle impiccagioni del 1952. Era necessario pertanto procedere con cautela e operare con circospezione somma, se non si voleva quasi tutto e incappare negli artigli spietati e implacabili dell'occupazione austriaca, che nel Lombardo — Veneto era particolarmente addestrata nell'opera di spionaggio e di repressione sanguinaria.

Tuttavia vi furono anche molti spiriti audaci e generosi, incuranti del pericolo, addegnati di una misura di prudenza, che non avevano mai osato di manifestare apertamente i loro sentimenti ostili all'Austria e le loro aspirazioni all'unità e all'indipendenza italiana.

Uno di costoro fu Pasquale Besenghi degli Ughi. Il quale, quando vide o credeva che nel Lombardo — Veneto non fosse possibile fare più nulla di buono, come il Byron e Sordani di Santarosa, per tacere di molti altri, partì per la Grecia, sperando di lasciarsi la vita combattendo per la libertà di quella nazione, che allora era insorta contro l'oppressione turca.

Invece ritornò: ma a quanto pare con l'animo meno aperto alla speranza e anche più rinchiuso in se stesso. A questo punto incomincia il periodo friulano di Besenghi degli Ughi: nel Friuli però egli c'era stato altre volte; ad ogni modo sappiamo con certezza che terminato nel 1829 in Padova il corso politico — legale, visitò in Udine i suoi congiunti che del lato materno erano i conti Gherardo e Carlo Freschi, nonché i fratelli Antonio, Bernardino e Gherardo conti Beretta. Le prime notizie diffuse intorno a questo e ai periodi della vita del Besenghi le dobbiamo al conte Prospero Antonini: «Emigrato dal Friuli in Piemonte per motivi politici, studioso serio ed assiduo di storia patria, apostolo molto noto e stimato dell'idea unitaria, l'Antonini era certo in quel tempo uno degli uomini meglio adatti a procacciare notorietà nazionale alla nobile figura del poeta istriano. Tanto più che egli pure aveva conosciuto molto da vicino il Besenghi, specialmente durante le frequenti e non brevi sedimone nel Friuli, e poteva quindi discorrerne con quella franchezza di impressioni e con quella indiscutibile competenza che proviene soltanto dai contatti lunghi e diretti. Notizie preziose quelle che ci fornisce l'Antonini, anche perché ha modo di parlare di cose e persone del Friuli e di Udine che hanno per noi un sapore appetitoso e un'aria di freschezza, cui il tempo non ha per nulla nocuto».

Le notizie dell'Antonini non sono soltanto biografiche, ma anche bibliografiche ed esse ci parlano di parecchie pubblicazioni del Besenghi, alcune delle quali importanti, altre curiose. Importante il volume delle poesie e prose stampate per la prima volta a S. Vito, curiosa la tragedia dal titolo «Il moltiplicatore», vocabolo dello stesso Besenghi. Del lungo periodo durante il quale il Besenghi soggiornò a Ramuscello, l'Antonini parla con molta circospezione, ma con sufficiente chiarezza perché noi possiamo comprendere che fu un periodo agitato ed inquieto, soprattutto per l'animo infiammabile del Besenghi, che pare si lasciasse andare con una certa facilità, a cercare di riscaldarsi all'altra fiamma. Di qui anche molti dispiaceri e da ultimo la rottura con l'amico, parente e benefattore conte Freschi. Dopo altri anni di vita avventurosa ed irregolare si ritirò a Trieste presso il cognato avv. Bressan, ove anche morì, tra le braccia dell'amico Arrigo Hortis, padre di Attilio.

Nessuno dei pochi giornali, che la reazione austriaca aveva lasciato sopravvivere nel '49 a Trieste, lamentò o segnalò comunque la scomparsa del Besenghi. L'«Osservatore Triestino» si accontenta di registrare il nome tra i morti «dell'Istria» del prudente Kandler, mantiene il più assoluto silenzio. Pasquale Besenghi nei riguardi dell'Austria non era certamente morto in odore di santità. Ma non tacquero le voci degli spiriti più nobili.

La fortuna postuma del Besenghi è da vero curiosa ed interessante. Ignota, o quasi da vivo, la sua fama si può dire incominciò poco dopo la sua morte con un crescendo continuo così che dalla accurata e diligente bibliografia del prof. Quarantotto apprendiamo che non meno di centocinquanta sono le pubblicazioni che di proposito o indirettamente, si sono occupate del Besenghi. Fra le vecchie la più interessante è quella — straniera del caso — dell'«r. professore de Hassek. Gli studi più recenti e le ricerche più diligenti che illustrano la vita in tutti i particolari gli atteggiamenti e mettono adeguatamente in rilievo la fede patriottica e l'opera letteraria, sono quelli del prof. Giovanni Quarantotto. Il Quarantotto è dedicato al Besenghi buona parte del

Re Giorgio è virtualmente guarito

LONDRA, 26. — L'ottimismo sulla salute del Re era oggi completamente manifestato a palazzo Buckingham dove si rileva che poiché il lato destro del petto era appunto quello ove aveva sede l'infelazione, il fatto che l'infelazione stessa ormai scomparsa sta a significare che virtualmente il Re Giorgio è guarito dalla malattia che lo ha travagliato ed ora è solo sofferente per la prostrazione che essa gli ha lasciato. Si prevede pertanto che il trasporto del Re a Villa Graigwell, ove si tratterà almeno fino dopo le feste pasquali, potrà avvenire fra pochi giorni. (Radio Stefani).

Una strage di gendarmi
fatta da un camion

BUCAREST, 26. — Un camion che procedeva a notevole velocità ha fatto nei pressi del Ministero degli Affari Esteri una vera strage di gendarmi. Un plotone che era uscito proprio in quel momento dalla caserma è stato investito in pieno dal camion sopraggiunto improvvisamente da una via laterale. Quindici gendarmi sono stati gettati a terra e di loro solamente cinque sono stati in grado di rialzarsi. Gli altri hanno dovuto essere trasportati all'ospedale dove lo stato gravissimo condizioni. Taluni di essi oltre a ferite alla testa, alle braccia, alle gambe hanno riportato contusioni interne che ne mettono in pericolo l'esistenza. Lo chauffeur del camion investitore che compì l'impressionante investimento aveva tentato di allontanarsi, è stato tratto in arresto. (Radio Stefani).

Il famoso bandito Corso
giustiziato da un ignoto

AIACCIO, 26. — Il famoso bandito corso Francesco Maria Castelli che da lunghissimi anni terrorizzava gli isolani col suoi delitti a Ciacca e a Cantine di Pietradiverna, è stato ucciso con una fucilata sparatagli da un ignoto giustiziere. Il Castelli era colpito da ben 6 condanne a morte, ma finora era sempre riuscito ad eludere la giustizia.

Un Yacht distrutto dalle fiamme

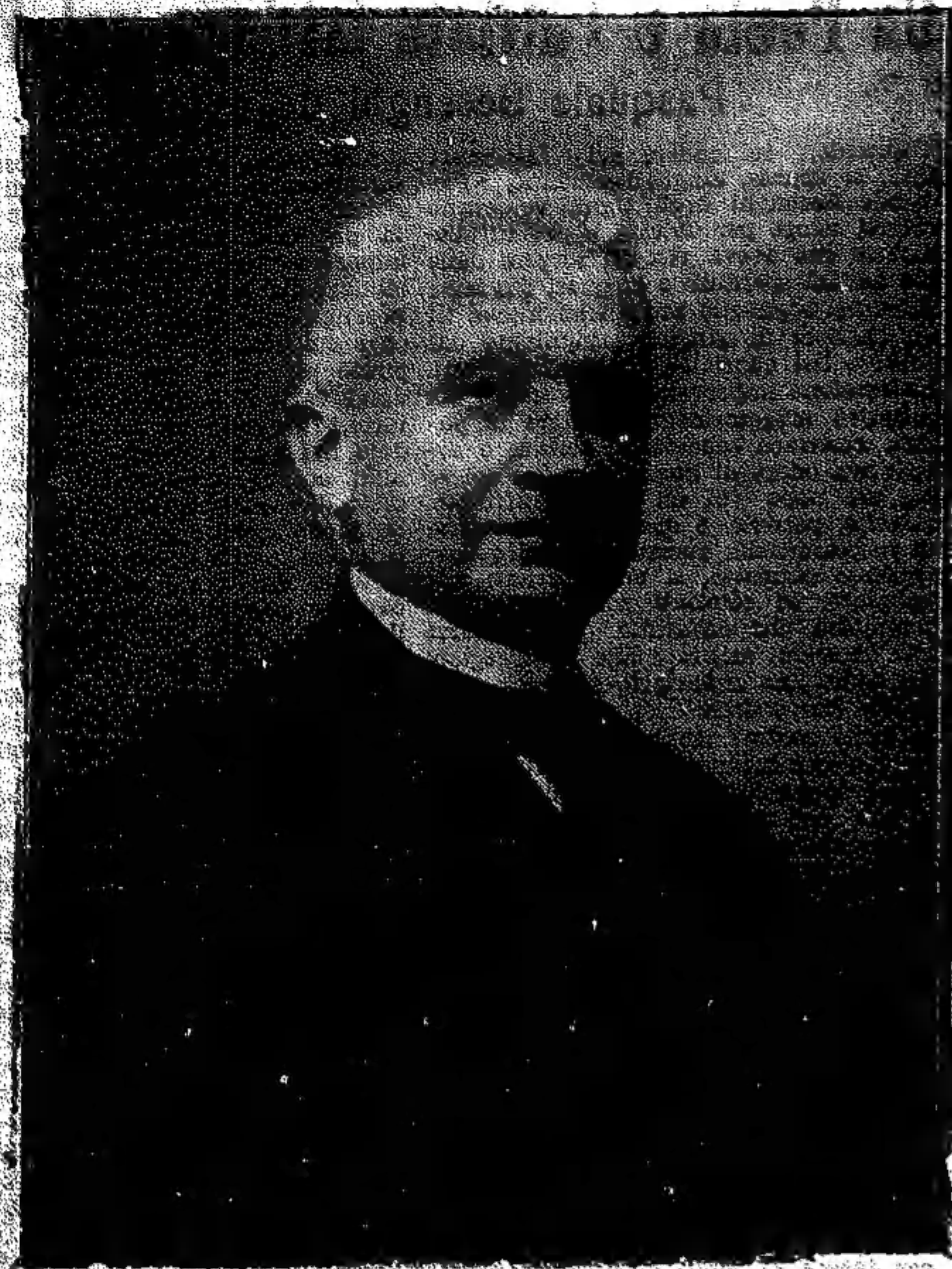
ANTIBES, 26. — Un yacht è andato completamente distrutto dalle fiamme, mentre si apprestava a levare l'ancora ed a lasciare questo porto per compiere una crociera lungo le coste italiane. E' stato proprio quando lo yacht stava per salpare che una tragica detonazione ha gettato l'allarme nel porto. Subito dopo l'esplosione, fiamme altissime si sono innalzate nell'aria avvolgendo lo yacht. Il marchese è stato trovato carbonizzato presso il cerbotolo della benzina scoppata e che è stata la causa della scagura.

I partiti sciolti in Jugoslavia

BELOGRADO, 26. — In base all'articolo 3 della legge sulla protezione della sicurezza dello Stato, la Prefettura di Belgrado ha proceduto allo scioglimento dei partiti e dei radicali democratici ed agrario ed ha sequestrato gli archivi dei partiti stessi. Sono stati per appesi i seggi alla sede del comitato locale del partito democratico indipendente.

CRONACA CITTADINA

Luigi Spezzotti nominato senatore



Nel gennaio 1936, Luigi Spezzotti, come Cino di Caporacco, in città ed in Provincia rassegnava le dimissioni, il primo da commissario del comune, il secondo dal comitato della Provincia.

Entrambi avevano dato al paese per lunghi anni l'attività loro migliore, e sotto il loro guida tenace ed onesta, il paese era riuscito a vita nuova, con fruttuosi sempre più prepotenti, con speranze sempre più fondate.

Luigi Spezzotti come sindaco e come commissario prefettizio, aveva sempre avuto un'alta concezione intorno all'avvenire della nostra città, e per quell'avvenire la veniva preparando, con pubblici lavori non solo volte discusse e anche criticate, ma che pur sempre attestavano la fermezza dei suoi propositi.

Alla vigilia delle dimissioni, approvando il bilancio preventivo 1936, ne accompagnava copia al Prefetto, con una relazione in cui tra l'altro diceva:

"Il bilancio preventivo per l'esercizio 1936 segna un passo deciso per quanto riguarda il bilancio, verso l'attuazione di questo programma. Sarebbe molto più che un prodotto del cataclisma della incassazione, rimandata in gran parte le conseguenze delle deviazioni e della degenerazione demagogica del dopo guerra, che per grande fortuna presso di noi erano state sempre alquanto arginate, il bilancio del nostro comune, assicurato all'incasso la più severa economia in ogni voce di spesa effettiva, quella elasticità di mezzi che è indispensabile perché un amministratore sia in grado di muoversi all'interno di quella che è la pura e semplice gestione ordinaria, può essere decisamente ed una nuova attività che risponde alle necessità nazionali di questa epoca eminentemente costruttiva, nella quale è un impegno di tutti i fattori della vita italiana di adeguare le mire alle più alte sorti della Patria".

Per l'avvenire della città.

Effettuando la consegna degli uffici il 4 febbraio, al nuovo commissario prefettizio sig. Barbieri, Egli poteva con giustificato orgoglio dire:

"Ardui, vasti problemi in questi cinque anni di amministrazione abbiamo dovuto affrontare. A tutti abbiamo portato la nostra attenzione ed il nostro studio. Molti li abbiamo risolti. Altri sono in corso di esecuzione o di preparazione, ed io confido che pure essi avranno in un prossimo avvenire felice nell'interesse della nostra città. Mi affido in questa speranza al commissario che per fatto vostro, e grazie di quegli amministratori che verranno a sostituirvi, continuerà a presiedere nel governo del Comune quel sano ed alto concetto che ha sempre ispirato tutta la nostra azione amministrativa".

Ecco non ha prodotto soltanto il passaggio di un bilancio, ed il sorgere di opere egregie che arricchiscono ed abbelliscono materialmente il paese, ma ha curato soprattutto di creare nel campo morale e spirituale una nuova e vera coscienza cittadina, la coscienza, sia veramente nazionale di una popolazione che lavorando, ed al bisogno soffrendo per la propria città, vuole di soffrire e di lavorare per la grandezza e per la felicità della nostra Italia".

Non lo si può dire che Luigi Spezzotti, così diceva:

"Non lo si può dire che Luigi Spezzotti, così diceva: il senso di poter dire l'elogio di quell'opera grandiosa e mirabile che la nostra Italia ha di recente compiuto. La gioventù italiana che nelle rincese, nei morti, nell'aria, si è conquistata con il sangue il diritto di governare, anzi di salvare l'Italia".

Ho detto di salvare l'Italia. Nessuno di voi dovrà grande fatica a ricordare, ma basterebbe quanto mai prezioso nel tempo, ma lontano e superfluo nella vita e nell'anima della Nazione.

Non lo si può dire che Luigi Spezzotti, così diceva: il senso di poter dire l'elogio di quell'opera grandiosa e mirabile che la nostra Italia ha di recente compiuto.

La gioventù italiana che nelle rincese, nei morti, nell'aria, si è conquistata con il sangue il diritto di governare, anzi di salvare l'Italia.

Ho detto di salvare l'Italia. Nessuno di voi dovrà grande fatica a ricordare, ma basterebbe quanto mai prezioso nel tempo, ma lontano e superfluo nella vita e nell'anima della Nazione.

Non lo si può dire che Luigi Spezzotti, così diceva: il senso di poter dire l'elogio di quell'opera grandiosa e mirabile che la nostra Italia ha di recente compiuto.

La gioventù italiana che nelle rincese, nei morti, nell'aria, si è conquistata con il sangue il diritto di governare, anzi di salvare l'Italia.

Ho detto di salvare l'Italia. Nessuno di voi dovrà grande fatica a ricordare, ma basterebbe quanto mai prezioso nel tempo, ma lontano e superfluo nella vita e nell'anima della Nazione.

Non lo si può dire che Luigi Spezzotti, così diceva: il senso di poter dire l'elogio di quell'opera grandiosa e mirabile che la nostra Italia ha di recente compiuto.

La gioventù italiana che nelle rincese, nei morti, nell'aria, si è conquistata con il sangue il diritto di governare, anzi di salvare l'Italia.

Ho detto di salvare l'Italia. Nessuno di voi dovrà grande fatica a ricordare, ma basterebbe quanto mai prezioso nel tempo, ma lontano e superfluo nella vita e nell'anima della Nazione.

Non lo si può dire che Luigi Spezzotti, così diceva: il senso di poter dire l'elogio di quell'opera grandiosa e mirabile che la nostra Italia ha di recente compiuto.

La gioventù italiana che nelle rincese, nei morti, nell'aria, si è conquistata con il sangue il diritto di governare, anzi di salvare l'Italia.

Ho detto di salvare l'Italia. Nessuno di voi dovrà grande fatica a ricordare, ma basterebbe quanto mai prezioso nel tempo, ma lontano e superfluo nella vita e nell'anima della Nazione.

Non lo si può dire che Luigi Spezzotti, così diceva: il senso di poter dire l'elogio di quell'opera grandiosa e mirabile che la nostra Italia ha di recente compiuto.

La gioventù italiana che nelle rincese, nei morti, nell'aria, si è conquistata con il sangue il diritto di governare, anzi di salvare l'Italia.

Ho detto di salvare l'Italia. Nessuno di voi dovrà grande fatica a ricordare, ma basterebbe quanto mai prezioso nel tempo, ma lontano e superfluo nella vita e nell'anima della Nazione.

Non lo si può dire che Luigi Spezzotti, così diceva: il senso di poter dire l'elogio di quell'opera grandiosa e mirabile che la nostra Italia ha di recente compiuto.

La gioventù italiana che nelle rincese, nei morti, nell'aria, si è conquistata con il sangue il diritto di governare, anzi di salvare l'Italia.

Ho detto di salvare l'Italia. Nessuno di voi dovrà grande fatica a ricordare, ma basterebbe quanto mai prezioso nel tempo, ma lontano e superfluo nella vita e nell'anima della Nazione.

Udine ammantata e tormentata dalla neve

Peri mattina all'ordine del giorno abbiamo avuto una novità che non capita sempre neppure di questa stagione.

Una tempesta di neve, e neve, e neve. L'asaggio: russo, siberiano, svedese? L'asaggio? Secondo i gusti.

Carnevale di certo per i modelli, per gli scolarci, ma mai e per i fortunati mortali che in epizime se ne possono stare dietro i vetri, al calduccio ad osservare l'insolito fioccare.

Quarant'anni, anticipati, per i lavoratori di tutte le categorie che devono uscire di casa, per andare a guadagnarsi il pane ed esaudire quel minimo di compagnia.

Vita? Almeno nelle prime ore del giorno sotto zero o quasi, come la temperatura.

Chi il vecchio ieri, presto, a inchiodarsi, a sfidarsi di neve, ad obliargli la verginità del bianco, lenzuolo?

Qualche cittadino incerto a praticare lungo il caseggiato un primo, rudimentale, magari, sentiero.

Poi i viandanti frettolosi in fila indiana. Poi le fronde degli studenti, sempre inteneriti, quando si tratta di far gazzarra; poi i postini carichi, imbucati, poi forse qualche carretto, di carbonato trainato a fatica da un somarello con la testa e le orecchie ciondoloni.

I tram, il primo moto, rumore mattiniero della vita che si ridesta, ieri non sono usciti allora consueta dal loro deposito; sono accesi tardi per poi, rientrare di nuovo in un'oscura causa l'imperverosa della bufera. Ma, forse, si direbbe che i pifferi di città, andarono per suonare e furono suonati.

Le carrozze a trazione animale idem come sopra, se uscirono poche, e poche restarono tutta la giornata anche se a tiro le due.

Gli appassionati dello sport invernale non hanno voluto cedere alle suggestioni per dimostrare la loro abilità sciatoria. Non abbiamo visti circolare tanti muti di legno ed equipaggiati proprio in punto di virgola. Una meraviglia. Qualcuno, insinuando nel loro conto che quelle esibizioni non erano altro che, caniculate.

Ma non è affatto vero; trattasi veramente di giovani seriamente convinti di fare cosa sana, utile, e divertente per loro e per chi li ammirava.

Ma il «clou» della... festa, sono stati come sempre in queste occasioni, i tiri a bersaglio a base di palle di neve.

I soliti gruppi di fessolati e non di ragazzi soltanto, si sono divisi in campi e squadre e già dalle... da oggi, malgrado l'energico intervento dei vigili urbani.

Peggio per chi, essendo estraneo alle liturgie di «doveri» portare a casa qualche pallone... sciatore, baciato sul gruppetto, con proteste e urla e strida, ma senza altra soddisfazione cavalleresca.

I bersagli presi specialmente di mira erano le signore e signorine.

Nessun incidente deplorabile però si ebbe a verificarsi.

I lavori di spazzatura.

Ieri, di buon'ora, l'Ufficio della Mentezza Urbana, incaricato di provvedere allo sgombero della neve accumulata nelle vie e nelle piazze della città, disponeva subito per la bisogna.

Formate le squadre, compilate ventate 150 uomini, fra spazzatori e personale ausiliario, furono montate di gale e badili ed inviate sotto la guida di un sorvegliante a spazzare la neve nelle vie del centro e dove più necessitava la loro opera.

Opera che finì presto nulla in quanto la tempesta, riportata nei punti già puliti la neve, alla quale si aggiungeva quella che, ininterrottamente, continuava a cadere dal cielo, grave e promettevole nulla di buono. Infatti il lavoro di spazzatura fu dovuto sospendere.

A proposito di un'ordinanza.

E' noto, come a suo tempo il Podestà con apposito manifesto, abbia rammentato il dispendio di quei tali articoli del Regolamento di Polizia Urbana che vuole prefettisticamente così o così a posto.

Quando sia caduta la neve, i proprietari delle case che fronteggiano le piazze e le strade entro la città dovranno curare a loro spese che venga immediatamente spazzato per una spazza non minore di m. 1,50 dalla loro proprietà.

In caso di gelo, gli stessi dovranno rompere il ghiaccio dei marciapiedi lungo la fronte delle loro case, spargendo sopra sabbia od altra materia atta ad evitare scivolamenti. Dovranno pure rimuovere i ghiacciai che si formeranno sulle scale, finestre, ed altre sporgenze delle loro abitazioni.

I tetti, le sommità di qualsiasi edificio; i terrazzi in oggetto sulla facciata delle case; e i davanzali delle finestre, dovranno essere spazzati prima e durante il pubblico servizio di spazzamento della strada o piazza sulla quale prospettano, adottando tutte le cautele possibili per non recare danno a molestie ai passanti.

I proprietari o gli affittuari delle case, essere, officine, ecc. che volessero sgomberare dalla neve i cortili, piazzali o giardini interni, dovranno, a loro spese, trasportare e scaricare la neve nelle località stabilite.

L'osservanza delle prescrizioni enunciate è punita a sensi dell'art. 226 del T. U. della Legge Comunale e Provinciale approvato con R. D. 4 febbraio 1915 n. 148 e retribuita a forma ed importo la penalità dell'infrazione non superiore ai dieci giorni o dell'ammenda sino a L. 200 s.

Non si può dire che all'ordinanza del Podestà, tutti gli interessati abbiano risposto con sollecitudine. C'è da sperare che i tardatori provvedano oggi in ogni caso non sarà male che i vigili preposti all'esecuzione delle disposizioni municipali compino il loro dovere, verso chi al contrario non sente di compierlo.

Non si può dire che all'ordinanza del Podestà, tutti gli interessati abbiano risposto con sollecitudine. C'è da sperare che i tardatori provvedano oggi in ogni caso non sarà male che i vigili preposti all'esecuzione delle disposizioni municipali compino il loro dovere, verso chi al contrario non sente di compierlo.

Non si può dire che all'ordinanza del Podestà, tutti gli interessati abbiano risposto con sollecitudine. C'è da sperare che i tardatori provvedano oggi in ogni caso non sarà male che i vigili preposti all'esecuzione delle disposizioni municipali compino il loro dovere, verso chi al contrario non sente di compierlo.

Non si può dire che all'ordinanza del Podestà, tutti gli interessati abbiano risposto con sollecitudine. C'è da sperare che i tardatori provvedano oggi in ogni caso non sarà male che i vigili preposti all'esecuzione delle disposizioni municipali compino il loro dovere, verso chi al contrario non sente di compierlo.

Non si può dire che all'ordinanza del Podestà, tutti gli interessati abbiano risposto con sollecitudine. C'è da sperare che i tardatori provvedano oggi in ogni caso non sarà male che i vigili preposti all'esecuzione delle disposizioni municipali compino il loro dovere, verso chi al contrario non sente di compierlo.

Non si può dire che all'ordinanza del Podestà, tutti gli interessati abbiano risposto con sollecitudine. C'è da sperare che i tardatori provvedano oggi in ogni caso non sarà male che i vigili preposti all'esecuzione delle disposizioni municipali compino il loro dovere, verso chi al contrario non sente di compierlo.

Non si può dire che all'ordinanza del Podestà, tutti gli interessati abbiano risposto con sollecitudine. C'è da sperare che i tardatori provvedano oggi in ogni caso non sarà male che i vigili preposti all'esecuzione delle disposizioni municipali compino il loro dovere, verso chi al contrario non sente di compierlo.

Non si può dire che all'ordinanza del Podestà, tutti gli interessati abbiano risposto con sollecitudine. C'è da sperare che i tardatori provvedano oggi in ogni caso non sarà male che i vigili preposti all'esecuzione delle disposizioni municipali compino il loro dovere, verso chi al contrario non sente di compierlo.

Non si può dire che all'ordinanza del Podestà, tutti gli interessati abbiano risposto con sollecitudine. C'è da sperare che i tardatori provvedano oggi in ogni caso non sarà male che i vigili preposti all'esecuzione delle disposizioni municipali compino il loro dovere, verso chi al contrario non sente di compierlo.

Non si può dire che all'ordinanza del Podestà, tutti gli interessati abbiano risposto con sollecitudine. C'è da sperare che i tardatori provvedano oggi in ogni caso non sarà male che i vigili preposti all'esecuzione delle disposizioni municipali compino il loro dovere, verso chi al contrario non sente di compierlo.

I scivoloni sulla neve

Sotto la Legge Municipale, si è formato nel pomeriggio di ieri un vero campo di pattinaggio. Le pietre levigate con una vernice di ghiaccio, si prestavano all'uso meravigliosamente bene, e se non fossero stati i vigili urbani ad impedirlo chissà quanto avrebbe potuto durare quello sport completamente gratuito.

Anche sulle strade, campo di pattinaggio. Questa volta non desiderato. Molte furono le cadute per fortuna poche di carattere disastroso.

Il primo ad essere medicato all'Ospedale Civile, fu il pedicelato salvatore Strano di anni 63, fu Sebastiano di Stracusa, il quale scivolando in una via del centro, riportò una ferita lacero contusa alla regione soprasternale sinistra guaribile in 8 giorni.

Alle ore 16 fu medicato l'orecchio Achille Sembrin di Bimbenigoldo di anni 21, abitante in Via Mercatorvoglio, per una ferita contusa alla regione soprasternale destra, riportata cadendo malevolmente mentre si divertiva a scivolare sotto la Loggia Comunale. Ne andrà per una decina di giorni.

Ben più gravi furono le conseguenze della caduta fatta dalla signora Amerita Bertoni di anni 72 fu Pietro, abitante in Via Montefalcone 12. Costei scivolando nel cortile della propria abitazione, riportò la frattura del polso destro, per cui dovrà stare col braccio al collo per circa un mese, salvo complicazioni.

Alle ore 22 fu accolto al Pio Luogo, Giuseppe Del Col di Beniamino di anni 37, abitante in Viale Trieste, inni delle vallate del But e del Degano funzionano invece come la ferrovia normale.

Non si hanno notizie di valanghe.

Neve ancora!

Quali le previsioni?

E' difficile farle; certo però appare che il tempo non si stempererà subito, e che sono probabili, data la temperatura rigida ed il freddo asciutto, altre nevicate.

SUL LAVORO

La mattina Caterina Loschi di Giuseppe di anni 12, occupata presso la ditta Buseri, nel lavoro di produzione una lesione al braccio destro.

Il torcicollo Luigi Forti di Pietro di anni 20, addetto alle fornaci di Luminato, riportava una lesione lacero contusa alla testa destra.

Lo chauffeur Otello Gremese di 22 anni, mettendo in moto l'automobile riportò una lesione alla regione labiale superiore e inferiore.

Tutti e tre furono medicati all'Ospedale e giudicati guaribili in una decina di giorni.

PAREMI DISCORDI CHI HA RAGIONE?

I bimbi dicono: L'ARRIBA è un cioccolatino dal profumo delicato e sauto con un fine sapore... con un sapore tanto delizioso che meriterebbe di farne una scorpacciata!!!

Le mamme dicono: L'ARRIBA è una vera garanzia del Cielo, una medicina senza rivali, un rimedio infallibile contro i vermi, parassiti ostinati, dannosi, pericolosi dell'intestino.

Chi ha ragione? Che cosa è dunque l'ARRIBA?

Tutti hanno ragione! L'ARRIBA è un potente vermifugo che si presenta come un cioccolatino allettantissimo. E si dà ai bambini inconsapevoli di prendere una medicina, perché ingannati dall'aspetto, per farli guarire subito e completamente dai vermi, pericolosi parassiti dell'intestino originatori di disturbi e di malesseri di ogni specie e gravità.

Il cioccolatino vermifugo ARRIBA non perdona ai vermi, li distrugge tutti. State attenti però, mamme che il farmaciasta vi dia l'ARRIBA proprio l'ARRIBA. Imponete la vostra volontà, insistete per avere il cioccolatino ARRIBA quello con la Madonna della Salute sopra impressa e racchiuso in una bustina verde, al prezzo di L. 1. Il marchio e il nome di questo impareggiabile prodotto il cioccolatino ARRIBA sono depositati per la vostra garanzia e per la nostra difesa contro le sostituzioni e le contraffazioni. Nessuna farmacia o spezieria dell'ARRIBA. Insistete questo nome ARRIBA.

La nevicata in Provincia

DUE TRENTI BLOCCATI A RISANO

In Provincia come ieri dicemmo la nevica è stata molto forte. Nel pomeriggio i treni di neve sono caduti in Carnia e Val Canale.

A Lussinza, vi erano ben 75 centimetri, e l'arrivo ferroviario si svolgeva con difficoltà. Il treno diretto Vienna-Roma, giunse ieri sera con due ore e mezza di ritardo.

Del resto tutti i treni e su tutte le linee ferroviarie ritardati. Sulla linea di Cividale si dovette far passare il pendolare.

Sulla linea di San Giorgio di Nogaro, nel pomeriggio due treni viaggiatori vennero bloccati alla stazione di Risano.

Da Udine venne inviata una macchina con pendolare, ma anche questo convoglio rimase bloccato, avendo trovato all'altezza del casello N. 3, uno strato di neve di oltre un metro e mezzo sulla linea, e per la lunghezza di 200 metri.

Ieri sera veniva inviato un secondo pendolare ed una squadra di 150 palatori di neve.

Un aspetto insolito presentava ieri la nostra stazione, vuota di treni, e affollata di passeggeri che attendevano di poter partire. Il servizio, grazie all'attività e al sacrificio del personale, e salvo i ritardi inevitabili, ha però potuto svolgersi senza grandi intoppi.

Ottanta centimetri di neve a Tolmezzo

Ci telefonano, stamane da Tolmezzo che in Carnia ha nevicato tutta la notte, e che continua a nevicare anche stamane.

Vi sono a Tolmezzo ben settanta centimetri di neve, e a Villa Santina ottanta. Le corriere hanno sospeso il servizio; tre-

La nevicata in Provincia

DUE TRENTI BLOCCATI A RISANO

In Provincia come ieri dicemmo la nevica è stata molto forte. Nel pomeriggio i treni di neve sono caduti in Carnia e Val Canale.

A Lussinza, vi erano ben 75 centimetri, e l'arrivo ferroviario si svolgeva con difficoltà. Il treno diretto Vienna-Roma, giunse ieri sera con due ore e mezza di ritardo.

Del resto tutti i treni e su tutte le linee ferroviarie ritardati. Sulla linea di Cividale si dovette far passare il pendolare.

Sulla linea di San Giorgio di Nogaro, nel pomeriggio due treni viaggiatori vennero bloccati alla stazione di Risano.

Da Udine venne inviata una macchina con pendolare, ma anche questo convoglio rimase bloccato, avendo trovato all'altezza del casello N. 3, uno strato di neve di oltre un metro e mezzo sulla linea, e per la lunghezza di 200 metri.

Ieri sera veniva inviato un secondo pendolare ed una squadra di 150 palatori di neve.

Un aspetto insolito presentava ieri la nostra stazione, vuota di treni, e affollata di passeggeri che attendevano di poter partire. Il servizio, grazie all'attività e al sacrificio del personale, e salvo i ritardi inevitabili, ha però potuto svolgersi senza grandi intoppi.

Ottanta centimetri di neve a Tolmezzo

Ci telefonano, stamane da Tolmezzo che in Carnia ha nevicato tutta la notte, e che continua a nevicare anche stamane.

Vi sono a Tolmezzo ben settanta centimetri di neve, e a Villa Santina ottanta. Le corriere hanno sospeso il servizio; tre-

L'Hotel Croce di Malta

rende noto che quest'anno in occasione del ventunesimo Tricentenario della fondazione della città di Trieste, l'Hotel Croce di Malta

rende noto che quest'anno in occasione del ventunesimo Tricentenario della fondazione della città di Trieste, l'Hotel Croce di Malta

rende noto che quest'anno in occasione del ventunesimo Tricentenario della fondazione della città di Trieste, l'Hotel Croce di Malta

rende noto che quest'anno in occasione del ventunesimo Tricentenario della fondazione della città di Trieste, l'Hotel Croce di Malta

rende noto che quest'anno in occasione del ventunesimo Tricentenario della fondazione della città di Trieste, l'Hotel Croce di Malta

rende noto che quest'anno in occasione del ventunesimo Tricentenario della fondazione della città di Trieste, l'Hotel Croce di Malta

FIORI Stab. Agrario

Via Rialto

